**Příloha ZD č. 7**

**Základní požadavky na sypačovou nástavbu pro podvozek 4x4 – chemik:**

**součástí sestavy č: 5**

* nástavba továrně nová
* sypací nástavba pro posyp chemickým materiálem (sůl, zkrápěná sůl) a inertním materiálem (písek, drť)
* kapacita zásobníku min. 5 m3 s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
* pohon zajištěn od hydraulického okruhu podvozku
* vynášení posypového materiálu dvěma šneky
* nástavba vybavena zadním rozmetadlem
* nástavba vybavena rozmetadlem umístněným mezi nápravami vozidla
* nástavba sypače bude osazena na automobilovém podvozku 4x4, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
* uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
* řešen jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
* minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1:3)
* nádrže opatřeny vodoznakem pro kontrolu stavu náplně
* jištění čerpadla při nedostatku solanky
* řízený výdej solanky – nastavitelný poměr v rozmezí 0–100%
* nástavba vybavena snímačem otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavení parametrů – šneků, předního a zadního rozmetadla a solankového čerpadla
* nástavbu vybavit zařízením, které zabrání přetečení nádrží při plnění solankou
* celý solankový okruh z plastu
* regulace dávkování posypové soli v rozmezí 5–60 g/m2 – v případě použití inertního materiálu možnost dávkování min. 200 g/m2
* odklopná střecha nad zásobníkem, ochranná síta
* dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla – světlo oranžové barvy, s min. 12 LED diodami, průměr majáku min. 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)
* výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
* automatické dávkování dle TP 127 včetně seřízení a vystavení dávkovacího protokolu.
* vnitřní prostor nástavby (zásobník) a prostor pro vynášení posypového materiálu v nerez provedení (vyrobeno z nerezové oceli)
* účinná ochrana proti korozi
* barevné provedení – oranžová (RAL 2011)
* schopnost pracovat v rozmezí jízdních rychlostí cca 5–60 km / hod.
* možnost plynulého nastavení šířky posypu v rozsahu min. 2–8 m ovládané z kabiny vozidla
* možnost změny symetrie posypového obrazce z ovládacího panelu v kabině vozidla
* grafický ovládací panel v českém jazyce
* možnost uživatelského nastavení předvolby režimu posypu (min. 3 nastavitelné programy)
* LED pracovní osvětlení obou rozmetadel a násypky
* ovládání z kabiny řidiče, indikace (kontrola) posypu
* ovládací panel sypače vybavený rozhraním RS 232 a CAN pro přenos dat – propojitelný se systémem GPS – archivace údajů (ujeté km, vysypané množství, spotřeba solanky)
* nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem